

Mesdames, Messieurs, bonsoir.

Tout d'abord, merci à André de me donner la possibilité de m'adresser à vous aujourd'hui.

Depuis un an, l'équipe du SARCT est toute entière mobilisée autour d'un projet incontournable, reconstruire la station P. Lemret.

Ainsi, André, mes collègues du bureau, les membres de la Commission Travaux, les responsables, cadres, techniciens et agents du SARCT, nous sommes tous concernés. Tout le monde est mis à contribution et participe à son niveau pour donner vie à ce beau projet.

En tant que Vice-président en charge des stations d'épuration, je dois dire que c'est passionnant de pouvoir le suivre, étapes après étapes. Nous mesurons également, notre responsabilité. Il s'agit de ce qui restera, sans doute, comme l'équipement le plus important de l'agglomération dans le domaine de l'assainissement. Un équipement intercommunal incontournable.

Cette nouvelle station d'épuration, d'une capacité équivalente à 46 000 habitants permettra un développement économique, social et solidaire de l'agglomération respectueux de l'environnement. Elle est le symbole de notre capacité à agir, ensemble, aujourd'hui, pour le bien des générations actuelles et à venir. Beaucoup a déjà été fait et beaucoup reste à faire.

En 2011, nous avons bien avancé :

- la phase étude préalable aux travaux a été finalisée ;
- une maquette de la future station et une brochure d'information ont été réalisées puis présentées au public pour la première fois lors de la foire-exposition du Sud de l'Aisne en avril ;

- la cérémonie de pose de la 1^{ère} pierre a été organisée le 14 mai avec la projection du film en image de synthèse avec vues en trois dimensions pour présenter à tous le futur équipement ;
- le permis de construire a été délivré le 18 mai 2011 ;
- la signature d'une Convention de Coopération entre le SARCT et le Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE) du Sud de l'Aisne a eu lieu le 31 mai pour assurer le suivi de la clause sociale de réinsertion prévue dans le cadre du marché ;
- l'enquête publique a eu lieu du 11 juillet au 13 août 2011 ;
- et les travaux ont démarré le 20/08/2011 pour une durée de 23,5 mois.

La 1^{ère} phase est quasiment achevée, elle comprend :

- la préparation et la mise en place des installations de chantier puis des deux imposantes grues que chacun peut apercevoir facilement ;
- la déviation des canalisations d'amenée d'eaux brutes Est et Ouest par la société RVM ;
- la création du nouveau poste de relevage par Balestra ;
- l'implantation de fondations spéciales pour l'édification du bâtiment de prétraitements et de l'ouvrage de répartition ;
- la réhabilitation du bâtiment Rotosac en garage et vestiaires par Ganfornina.

En parallèle, nous avons continué à informer nos usagers petits et grands avec :

- la participation au Forum-expo "Eco-logis et Qualité de vie" organisé par l'association « Vie et Paysages » en octobre 2011 par l'intermédiaire de l'animation d'un stand et d'une conférence-débat ;
- la diffusion à l'automne d'une brochure jeune public intitulée "Une nouvelle station pour quoi faire" auprès de tous les élèves de CM1-CM2 des communes du SARCT raccordées à la station.

En 2012, nous n'allons pas freiner l'allure mais continuer sur la lancée :

- la construction du prétraitement, du bâtiment technique et de l'ouvrage de répartition est en cours, ils seront mis en service d'ici l'été prochain
- la construction des deux premières cellules Cyclor va démarrer prochainement, ces deux grands bassins de traitement seront mis en service eux aussi à l'été 2012 ;
- le réaménagement et la mise à disposition du bâtiment d'exploitation sera effectué d'ici le printemps avec notamment un nouveau laboratoire et une salle de supervision ;

Dans quelques jours, les nouveaux vestiaires et garages devraient être réceptionnés. Nos agents techniques vont donc bientôt prendre possession de ce nouvel espace de travail. Enfin, le basculement puis la mise en route du nouveau poste de relevage interviendra en février. Ce sera la prochaine étape marquante dans la vie de ce chantier hors norme.

Pour reconstruire la station, nous sommes accompagnés par toute une équipe de professionnels du secteur. Je me dois à présent de les remercier au nom du SARCT, de l'ensemble des élus et de son président :

- Hydratec en tant qu'Assistant à Maitrise d'Ouvrage ;
- Degremont, filiale de Suez Environnement, entreprise mondialement reconnu pour son savoir-faire dans les filières de traitement ;
- Balestra, Ganfornina SA et Routière de la Vallée de la Marne (RVM) pour le génie civil ;
- les cabinets Verlé et Paquin pour l'architecture et le cabinet Berim pour la maîtrise d'œuvre intégrée.

Les établissements Flamand, Herbillon, les Pépinières Carré, Westfallia et d'autres corps de métiers et artisans locaux interviendront également durant ce chantier.

Il faut évidemment féliciter aussi le personnel du SARCT qui est mis à pied d'œuvre.

Comme vous pouvez le constater, la nouvelle station prend vie petit à petit. Ce projet avance, malgré les aléas rencontrés ici ou là. En 2012, nous continuerons de vous informer régulièrement sur son déroulement. En attendant, nous sommes fiers et heureux de préparer l'avenir.

Pour finir, je vous souhaite à toutes et à tous une bien belle et bonne année 2012. Je vous remercie de votre attention.